

WSK EURO SERIES – SARNO, 6 GIUGNO 2010

CRG E MAXTER TRIONFANO NELL'EURO WSK, CAMPIONI JONATHAN THONON IN KZ1 E MAX VERSTAPPEN IN KF3

DOPPIO TRIONFO DEI COLORI CRG-MAXTER NELLA PRIMA EDIZIONE DEL WSK EURO SERIES. NELL'ULTIMA PROVA DI SARNO IL TRE VOLTE CAMPIONE DEL MONDO THONON CONQUISTA L'ALLORO NELLA CATEGORIA KZ1, IL GIOVANE VERSTAPPEN SI AGGIUDICA LA VITTORIA DELLA SERIE IN KF3.



Sarno (Salerno), 6 giugno 2010. Missione compiuta per i telai CRG e i motori Maxter nella prima edizione dell'Euro WSK. Nella quinta e ultima prova del campionato continentale "FIA Authorised Series" disputata sul Circuito Internazionale Napoli di Sarno con ben 190 piloti in pista, sui 4 titoli in palio la squadra ufficiale della CRG-Maxter ne conquista due, con il tre volte campione del mondo Jonathan Thonon campione nella categoria "regina" della classe con il cambio, la KZ1, e con il giovanissimo Max Verstappen vincitore della categoria dedicata alle nuove stelle del karting internazionale, la KF3.

OFFICIAL CRG PARTNERS





In alto, Jonathan Thonon al termine della sua vittoriosa gara in KZ1, sopra Max Verstappen in azione in KF3 e verso il successo in campionato. Nella pagina precedente, nella foto in alto il team CRG festeggia i titoli KZ1 e KF3 del WSK Euro Series 2010, in basso i due campioni Thonon e Verstappen.

Era quasi scontato che il belga **Jonathan Thonon**, nativo di Waterloo, sapesse bene come affrontare quest'ultima battaglia del WSK Euro Series in **KZ1**, dopo aver conquistato in questa categoria ben tre titoli mondiali (...anzi quasi quattro) e un europeo. A Sarno **Thonon** ha fatto valere la competitività del binomio CRG-Maxter al termine di una prova maiuscola, annichilendo gli avversari con due perentorie vittorie, sia in prefinale che in finale, per meritarsi quindi tutti gli onori di questo nuovo titolo del grande karting internazionale.

Pochi dubbi anche in **KF3**, dove il giovane olandese **Max Verstappen**, poco più di 12 anni, sta dimostrando di essere sulla strada maestra per emulare le gesta del padre, l'ex pilota di F1 Jos Verstappen, fra l'altro campione europeo karting nella 100 ICA nel 1989. In questa occasione **Max Verstappen** ha corso con intelligenza amministrando brillantemente il vantaggio in classifica per guadagnare quel piazzamento in prefinale che ha gli regalato la certezza del titolo, per poi conquistare il podio in finale al termine di una strepitosa

rimonta.

Se **Thonon** e **Verstappen** hanno saputo raccogliere con pieno merito tutte le attenzioni del pubblico di Sarno, i colori **CRG** sono riusciti a brillare anche con tutti gli altri piloti "All Black" impegnati in questa conclusiva trasferta del WSK, a partire dal sempre combattivo **Gary Carlton** anche questi impegnato in **KZ1**, nell'occasione "spalla" di Thonon. E poi in **Super KF** con gli altrettanto tenaci "**Koko**" **Arnaud Kozlinski**, **Felice Tiene**, **Davide Forè** e **Eddy Tinini**, o come in **KF2** con la veloce **Michelle Gatting** del CRG Junior Team oltre a **Giovanni Martinez**, e poi ancora in **KF3** con il francese **Benjamin Gerard** e il promettente **Mario Ziletti**, oltre ai tanti piloti privati che hanno corso sotto le insegne dei team satelliti CRG.

Va quindi in archivio con un bilancio più che positivo per la **CRG** e la **Maxter** questa prima edizione del **WSK Euro Series**, con un doppio prestigioso alloro che va ulteriormente a impreziosire il già ricchissimo palmarès della casa italiana.

LE INTERVISTE



Giancarlo Tinini, presidente della CRG SpA: “Ci aspettavamo di poter ottenere questo bel risultato. Max Verstappen ha avuto una giornata più dura del solito, ma è riuscito a raggiungere l’obiettivo di vincere il titolo KF3 dell’Euro Series. Jonathan Thonon non ha avuto proprio nessun tipo di problema, fin dalle prove nella vigilia di questa gara si è dimostrato il più veloce in KZ1. In KF2 dispiace che Michelle Gattling non abbia potuto concretizzare quanto di buono è stata capace di fare in tutta la stagione, soprattutto a causa degli incidenti nei quali è stata coinvolta. In Super KF

sapevamo che sarebbe stata dura, abbiamo fatto piccoli passi avanti ma presto avremo finalmente qualche novità interessante per poterci presentare al meglio per l’imminente nuova serie del WSK World.”



Omar Di Gesualdo, direttore sportivo CRG: “E’ stato un bel campionato, con cinque prove sofferte e difficili, ma di grande soddisfazione. Abbiamo avuto un fortissimo Max Verstappen che ha tenuto duro fino all’ultimo ed è riuscito a portare a casa il titolo in KF3, mentre Jonathan Thonon in KZ1 è stato come al solito splendido, ha confermato tutto il suo valore, sia come pilota che come persona. In Super KF abbiamo invece sofferto un po’ a livello tecnico, ma il materiale è in continuo sviluppo e oggi possiamo dire che siamo ad un buon punto per affrontare con maggiori possibilità

la WSK World Series. In KF2 abbiamo ottenuto ottime prestazioni con Michelle Gattling, ma per vari momenti sfortunati non abbiamo raccolto quanto avremmo meritato.”



Nico Carigiet, responsabile motori Maxter: “Questa WSK Euro Series si è rivelata molto dura e competitiva, direi a livello di un campionato europeo dei tempi migliori. Abbiamo conquistato il titolo nella KZ1, che per noi è la categoria più importante, siamo veramente soddisfatti. In KF3 è andata meglio di quanto ci potevamo aspettare. Max Verstappen, nonostante fosse al debutto in questo campionato, ha saputo sfruttare al meglio il nostro materiale. In KF2 potevamo far meglio, ma la Gattling è stata sfortunata in diverse circostanze. In Super KF lavoriamo

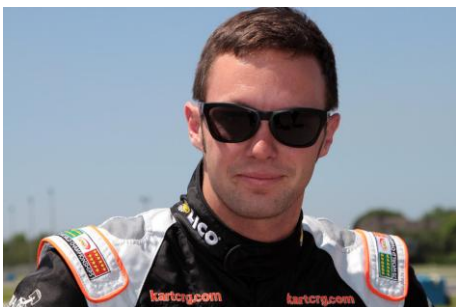
costantemente, e siamo sulla buona strada per raccogliere anche qui bei risultati.”



Jonathan Thonon (KZ1): “Questa di Sarno è stata veramente una bella gara. Tutta la squadra ha lavorato bene, a partire dal mio meccanico Omar. Quando si vince, è tutta la squadra che vince: pilota, tecnici, meccanici, telaio e motore. Questa mia vittoria è una gioia per tutti. Sono veramente contento. Voglio ringraziare Giancarlo Tinini, tutta la CRG, gli sponsor e la mia famiglia che mi ha sempre sostenuto. Nelle ultime quattro gare ho ottenuto quattro successi, il telaio e il motore è stato sempre perfetto, abbiamo fatto vedere che la CRG è veramente leader in KZ”.



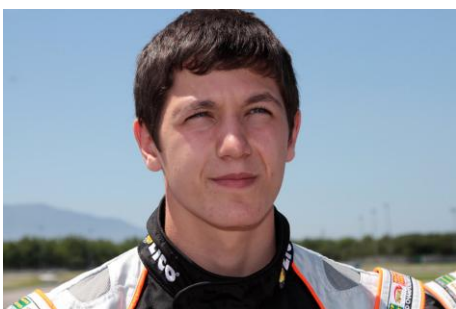
Max Verstappen (KF3): “Sono veramente felice per aver vinto questo campionato. Quest’ultima gara è stata difficile ma ce l’ho fatta. E’ stato il mio primo impegno internazionale di alto livello e la mia prima esperienza in KF3, concluso con un bel successo. Ringrazio mio padre e la CRG per avermi permesso di raggiungere questo bel risultato, insieme al mio meccanico che mi ha aiutato molto. Ora mi aspettano gli altri impegni di questa stagione, la WSK World Series e i campionati CIK-FIA, con il Campionato Europeo KF3 e la World Cup, dove spero di raccogliere altre belle soddisfazioni”.



Gary Carlton (KZ1): “E’ stata una gara impegnativa e combattuta con tanti validi avversari, posso dire di aver imparato molto in questo weekend. Correrne nel WSK è diverso rispetto alle mie abitudini in America, qui c’è molta più competizione e tutto è più difficile. Ho bisogno di fare qualche test in più, specialmente per un miglior utilizzo delle gomme. Ora disputerò anche le tre prove della WSK World Series, dove spero di far meglio e salire anch’io sul podio della KZ1.”



Arnaud Kozlinski (Super KF): “In Super KF abbiamo accusato un ritardo iniziale a livello tecnico che ci ha compromesso la stagione. Siamo migliorati, ma non è stato possibile recuperare totalmente lo svantaggio. Adesso ci attendono le tre prove della World Series, a livello motoristico la Maxter proporrà delle nuove soluzioni. Stiamo lavorando duramente per centrare l’obiettivo e sono ottimista per quello che potremo raccogliere in questo nuovo campionato.”



Felice Tiene (Super KF): “Sono contento per come è andata quest’ultima gara, purtroppo ho avuto un contatto altrimenti avrei potuto far meglio. Sono comunque soddisfatto per il lavoro svolto, i motori sono migliorati e direi che siamo pronti per fare bella figura nella World Series”.

WSK EURO SERIES. LE CLASSIFICHE FINALI DI CAMPIONATO DOPO 5 PROVE:

KZ1: 1. Thonon (B) punti 252; 1. Lammers (NL) 207; 3. Dreezen (B) 124; 4. Abbasse (F) 119; 5. Iglesias (F) 98; 6. Renaudie (F) 80; 7. Toninelli (I) 55; **8. Pex (NL) 51;** 9. Piccoli (I) 45; 10. Piccioni (I) 44.

KZ2: 1. De Conto (I) punti 300; 2. Visser (NL) 152; 3. Fuchs (PL) 108; 4. Johansson (S) 100; **5. Pex Yard (NL) 91;** 6. Jeleniowski (D) 88; 6. Midrla (CZ) 87; **8. Garcia (E) 51;** **9. Georgiev (BG) 50;** **10. Habulin (HR) 48.**

SUPER KF: 1. Convers (F) punti 247; 2. De Vries (NL) 233; 3. Ardigo (I) 178; 4. Catt (GB) 104; 5. Cesetti (I) 87; **6. Kozlinski (F) 84;** 7. Cooper (GB) 80; 8. Camponeschi (I) 77; **9. Tiene (I) 28;** 10. Puhakka (FIN) 27.

KF3: 1. Verstappen (NL) punti 242; 2. Albon (GB) 165; 3. Hoevenaars (NL) 108; 4. Spinelli 107; 5. Hiltbrand (E) 60; 6. Visoiu (RO) 53; 7. Fioravanti (I) 53; 8. Orudzhev (Rus) 52; 9. Beer (DK) 50; Dennis (GB) 48.

KF2: 1. D’Agosto (I) punti 194; 2. Moller (DK) 124; 3. Nortoft (DK) 122; 4. Basz (PL) 109; **5. Gating (DK) 93;** 6. Lock (GB) 81; 7. Varley (GB) 78; 8. Kanamaru (J) 77; 9. Silva (BR) 66; 10. Barrabeig (E) 65.



I piloti CRG al Circuito Internazionale Napoli di Sarno per la prova conclusiva del WSK Euro Series 2010.

WSK EURO SERIES - LE CLASSIFICHE DELLE FINALI DI SARNO (I):

KZ1: 1. Thonon (B) (Crg- Maxter) 15 giri; 2. Lammers (NL) (Intrepid-Tm) +1.205; 3. Dreezen (B) (Tony Kart-Vortex) +1.504; 4. Renaudie (F) (Pcr-Tm) +1.614; 5. Hanley (GB) (Maranello-Maranello) +2.446; 6. De Brabander (B) (Intrepid-Tm) +3.077; 7. Piccioni (I) (Parolin-Tm) +7.546; 8. Abbasse (F) (Sodi-Tm) +7.842; 9. Iglesias (F) (Intrepid-Tm) +7.890; 10. Hajek (CZ) (Tony Kart-Vortex) +9.982.

KZ2: 1. De Conto (I) (Energy-Tm) 15 giri; 2. Johansson (S) (Energy-Tm) +8.472; 3. Fuchs (PL) (Birel-Tm) +10.225; 4. Habulin (HR) (Crg-Maxter) +11.355; 5. Pex Yard (NL) (Crg-Tm) +13.369; 6. Oberg (S) (Gillard-Parilla) +13.464; 7. Di Poto (I) (Birel-Tm) +14.920; 8. Georgiev (BG) (Crg-Tm) +15.232; 9. Curbelo (E) (Maranello-Tm) +15.698; 10. Davies (NL) (Pcr-Tm) +16.541.

SUPER KF: 1. De Vries (NL) (Zanardi-Parilla) 18 giri; 2. Convers (F) (Kosmic-Vortex) +0.592; 3. Ardigò (I) (Tony Kart-Vortex) +4.350; 4. Kozlinski (F) (Crg-Maxter) +5.395; 5. Cooper (GB) (Kosmic-Vortex) +6.451; 6. Catt (GB) (Tony Kart-Vortex) +10.193; 7. Groman (CZ) (Maranello-Parilla) +11.359; 8. Cesetti (I) (Birel-Bmb) +14.520; 9. Tillett (GB) (Tony Kart-Vortex) +14.720; 10. Forè (I) (Crg-Maxter) +15.351.

KF3: 1. Spinelli (i) (Tony Kart-Vortex) 12 giri; 2. Hiltbrand (E) (Kosmic-Vortex) +1.293; 3. Verstappen (NL) (Crg-Maxter) +3.240; 4. Dennis (GB) (Top Kart- Parilla) +3.802; 5. Fioravanti (Tony Kart-Vortex) +3.895; 6. Orudzhev (Rus) (Intrepid- Tm) +4.141; 7. Sorensen (S) (Birel- Bmb) +4.187; 8. Krattiger (CH) (Tony Kart-Vortex) +4.408; 9. Nielsen (DK) (DR-Parilla) +5.635; 10. Rossel (DK) (Tony Kart- Vortex) +7.661.

KF2: 1. Lock (GB) (Tony Kart- Vortex) 15 giri; 2. Basz (PL) (RK-Bmb) +0.970; 3. Kanamaru (J) (Tony Kart-Vortex) +1.384; 4. Lennox (GB) (Birel-Bmb) +2.210; 5. Luka Sami (B) (Energy-Tm) +3.339; 6. D'Agosto (I) (Tony Kart- Vortex) +3.847; 7. Moller (DK) (Energy-Tm) +4.482; 8. Barrabeig (E) (Birel-Bmb) +4.988; 8. Sendin (F) (Tony Kart-Vortex) +6.080; 10. Giovanazzi (I) (Top Kart-Parilla) +7.492.

Ufficio Stampa

CRG SpA

www.kartcrg.com