

ROTAX MAX CHALLENGE GRAND FINALS 2010 – MURO LECCESE, 21 NOVEMBRE 2010

**CRG ESALTA LO SPETTACOLO NEL GRAND FINALS
ROTAX MAX CHALLENGE CON 252 PILOTI DI 62 PAESI**

NELLA GARA MONDIALE DISPUTATA IN ITALIA A MURO LECCESE, GRANDE PARTECIPAZIONE CON PILOTI PROVENIENTI DA TUTTI E CINQUE I CONTINENTI. LA CRG HA FORNITO I TELAI NELLE CATEGORIE SENIOR MAX E DD2, ESALTANDO ANCOR DI PIU' LO SPETTACOLO CON I SUOI MEZZI PERFORMANTI.



Muro Leccese (Lecce), 21 novembre 2010. Sul Circuito Internazionale La Conca di Muro Leccese si è svolta una delle più belle gare di karting a livello mondiale, la "Grand Finals 2010" del Rotax Max Challenge, con la presenza di piloti provenienti da tutti e cinque i continenti. Un successo incredibile di adesioni che ha fatto confluire sull'accogliente pista nel sud d'Italia ben 252 concorrenti in rappresentanza di 62

paesi! E' il risultato della popolarità del Rotax Max Challenge in ogni angolo del mondo, confermata poi da questo undicesimo appuntamento annuale che fin dal 2000 si ripete con successo crescente.

OFFICIAL CRG PARTNERS





In alto, il canadese Morad vincitore del Grand Finals DD2. Sopra, il sudafricano Williams, vincitore della Senior Max. Nella pagina precedente, in alto una partenza della Senior Max, e sotto, la premiazione con Williams sul podio premiato da Giancarlo Tinini, presidente della CRG SpA.

Per il sesto anno consecutivo la **CRG** è stata fra i maggiori partner della manifestazione, con la fornitura dei telai ai piloti delle categorie Senior Max e DD2, con grande soddisfazione di tutti i partecipanti per la competitività espressa sulla pista pugliese dai mezzi della casa italiana. Per la Senior Max è stato utilizzato il modello **“Black Star 125 Max”**, per la DD2 il modello prescelto è stato il **“Dark Rider DD2”**.

Complessivamente sono state quattro le categorie presenti nella manifestazione, oltre alle due categorie “targate” CRG, vi hanno preso parte anche la Junior Max (con telai Sodi) e

la DD2 Masters per piloti over 32 anni (con telai Haase).

L’agonismo in pista è stato ai massimi livelli in tutte e quattro le classi, con finali avvincenti e combattute fino all’ultimo metro. Nella Junior Max, caratterizzata da un finale al cardiopalmo, la vittoria di categoria è andata all’olandese **Jordi Van Moorsel** a seguito della squalifica inflitta all’estone Martin Rump per un problema tecnico (supporti del sedile non conformi). Al secondo e terzo posto si sono quindi classificati l’altro olandese Joel Affolter e l’australiano Pierce Lehane.

Nella **Senior Max** il successo è stato conquistato dal sudafricano **Caleb Williams** in un arrivo che ha visto coinvolti per la vittoria ben 5 piloti. Gli altri due gradini del podio sono andati al neozelandese Joshua Hart e all’austriaco Ferenc Kancsar.



Nella **DD2** ha vinto il canadese **Daniel Morad** precedendo di un soffio in un rocambolesco arrivo il belga Maik Barten, terzo si è piazzato il neozelandese Matthew Hamilton.

Nella **DD2 Masters** il successo è andato al canadese **Scott Campbell**, davanti all'olandese Dennis Kroes e allo svedese Martin Victorsson.

Il titolo **Nations Cup** è stato conquistato dalla **Spagna**, che in classifica ha preceduto l'Estonia a l'Australia.

Giancarlo Tinini, presidente della CRG SpA: *“Ancora una volta il Grand Finals della Rotax è stato un gran bello evento. E' il sesto anno che vi partecipiamo, e noto con piacere come ogni anno il campionato migliori sempre di più. E' piaciuto a tutti, con grande meraviglia da parte di coloro che per la prima volta hanno assistito a questo genere di manifestazione. Tanta gente che era scettica, una volta che ha avuto modo di rendersi conto personalmente di cosa sia il Grand Finals della Rotax, è rimasta letteralmente sbalordita. L'organizzazione è stata veramente di altissimo livello. Le gare poi sono state molto belle, con grande equivalenza nelle prestazioni, dal primo all'ultimo la differenza è stata veramente minima. Il mezzo è facile da usare, non abbiamo avuto mai nessun mezzo fermo in pista se non per qualche incidente particolare. E i motori Rotax, come sempre, hanno dimostrato una grande affidabilità.”*

Ufficio Stampa CRG SpA

www.kartcrg.com

Tutti i risultati nel sito www.maxchallenge-rotax.com