

WSK NATIONS CUP – MURO LECCESE, 28 NOVEMBRE 2010

## CRG E MAXTER CON MAX VERSTAPPEN DOMINANO LA “WSK NATIONS CUP” DI MURO LECCESE IN KF3

VERSTAPPEN, DOPO I TITOLI KF3 EURO SERIES E WORLD SERIES, SI AGGIUDICA ANCHE LA GARA CONCLUSIVA DEL WSK 2010. BELLA PROVA ANCHE PER FUOCO E L’AUSTRALIANO LEHANE, PUR SE SFORTUNATI NELLA FASE FINALE. BUON OTTAVO POSTO DI JORRIT PEX IN KZ2 CON CRG HOLLAND.



Muro Leccese (Lecce), 28 novembre 2010. Anche la prova conclusiva del WSK, con la gara internazionale “Nations Cup” disputata sul Circuito Internazionale La Conca di Muro Leccese, ha visto porsi in grande evidenza la CRG-Maxter, protagonista assoluta con i suoi giovani alfieri in KF3 dove la casa italiana si è presentata con la squadra ufficiale in questo appuntamento di fine stagione.

Il dominio **CRG-Maxter** in **KF3** è stato schiacciante con l’olandese **Max Verstappen**, sempre ai vertici delle classifiche fino ad una ineccepibile vittoria finale, così come una grande competitività è stata espressa dal cosentino “**Speedy**” **Antonio Fuoco**, autore in questa ultime gare di prestazioni sempre più esaltanti, e dall’australiano **Pierce Lehane**, new entry in casa **CRG** dopo essersi rivelato protagonista anche la settimana precedente nella Grand Finals by Rotax.

Ineccepibile il successo di **Max Verstappen**, che ha potuto confermarsi sul campo ancora una volta pilota di riferimento della categoria dopo aver già fatto suoi i titoli **WSK Euro Series** e **WSK World Series** nel suo anno d’esordio in KF3.

OFFICIAL CRG PARTNERS





*In alto, "Speedy" fra i maggiori protagonisti in KF3, ma sfortunato nella fase finale, così come l'australiano Pierce Lehane (sotto). Nella pagina precedente, Max Verstappen dominatore della Nations Cup in KF3 durante la sua vittoriosa gara e, sotto, in conferenza stampa dopo il suo successo (Foto Press.net Images).*

Anche in questa occasione, il figlio dell'ex pilota F1 Jos Verstappen ha fatto valere le sue innegabili doti agonistiche e la competitività del telaio CRG e del motore Maxter fin dalle prove ufficiali con il miglior tempo assoluto, per poi mettere a segno una striscia vincente in tutte e quattro le manches di qualificazione. Infine, dopo essersi aggiudicato con autorità anche la prefinale, **Max Verstappen** ha conquistato con pieno merito il primo gradino del podio della finale conducendo la gara sempre in testa. Un successo pieno che conferma definitivamente **Verstappen** ai vertici del karting internazionale.

In questa Nations Cup autore di belle prestazioni è stato anche **Antonio Fuoco**, vincitore di tre manches e secondo solamente a Verstappen nella quarta, così come in evidenza nelle manches ha potuto porsi anche l'australiano **Pierce Lehane** (con un secondo, un terzo, un quarto e un ottavo posto), contribuendo così a

presentare tre kart CRG nelle prime due file della griglia di partenza della prefinale. Purtroppo però per **Fuoco** e **Lehane** le ambizioni di ben figurare sono terminate qui: il primo è stato squalificato per taglio

di percorso dopo uno sfortunato testacoda nel giro di lancio alla partenza della prefinale, il secondo è rimasto coinvolto in un incidente nelle prime battute di gara. In finale poi altri due incidenti hanno tolto di scena definitivamente i due piloti CRG.

In **KZ2** i colori **CRG-Maxter** sono stati ben rappresentati da **Jorrit Pex**, in forza a **CRG Holland**, buon ottavo in finale dopo aver ottenuto un ottimo quinto posto in prefinale.

Ufficio Stampa CRG SpA

[www.kartcrg.com](http://www.kartcrg.com)

Foto: Press.net

Tutti i risultati della Nations Cup nel sito [www.wsk.it](http://www.wsk.it)