

ASIA-PACIFICO CIK-FIA KF3 – MACAO, 12 DICEMBRE 2010

A MACAO CRG E MAXTER CON L'INGLESE GRAHAM CHIUDONO L'ANNO CON UN SUCCESSO NEL CIK-FIA ASIA-PACIFICO KF3

AL DEBUTTO CON LA SQUADRA UFFICIALE CRG-MAXTER, IL GIOVANE INGLESE MATTHEW GRAHAM CONQUISTA IL CAMPIONATO ASIA-PACIFICO CIK-FIA IN KF3. NELLA GARA DELLA SUPER KF A KOZLINSKI SFUGGE LA VITTORIA PER UNA FORATURA. BENE ANCHE TIENE, FORE' E EDDY TININI.



In alto, Matthew Graham vincitore del Campionato Asia-Pacifico KF3 CIK-FIA, e sopra, sul gradino più alto del podio di Macao.

E' stato conquistato dalla CRG, con l'inglese Matthew Graham, l'ultimo titolo dell'anno della CIK-FIA nella gara di fine stagione disputata a Macao per il Campionato Asia-Pacifico della KF3. Un bel sigillo di chiusura d'anno per la casa italiana e una bella soddisfazione per Matthew Graham, subito vincente al suo debutto con i colori della squadra ufficiale CRG-Maxter.

Il giovane pilota inglese ha letteralmente dominato la gara asiatica della KF3, esaltando le doti performanti del telaio CRG e del motore Maxter fin dalle prove ufficiali, dove Graham è subito risultato il più veloce di tutti, per poi andare a vincere tutte e tre le manche di

qualificazione e quindi aggiudicarsi con autorità sia la prefinale che la finale.

OFFICIAL CRG PARTNERS





“Fin dall’inizio mi sono reso conto di essere molto veloce – ha detto Graham dopo la sua vittoriosa gara – e quindi in grado di poter lottare per il successo. La conquista della pole position mi ha dato ulteriore fiducia, così come la vittoria nelle tre manche di qualificazione. Dopo il warm-up di domenica mattina ho preferito cambiare il motore, e il nuovo propulsore si è rivelato ancora più performante. La finale si è rivelata perfetta, non ho incontrato nessun problema. Per me chiaramente si è trattato di una grande vittoria. La stagione si è chiusa nel migliore dei modi e questo titolo è una gran bella cosa, sono molto contento”.

L’appuntamento cinese era valido anche per il **“Macau International Grand Prix”**, riservato alla categoria della **Super KF** per l’ultima uscita ufficiale di questa categoria, che dal prossimo anno sarà sostituita dalla KF1. A rappresentare la **CRG** c’erano i quattro alfieri della squadra ufficiale, con il campione del mondo 2009 **Arnaud Kozlinski, Davide Forè, Felice Tiene e Eddy Tinini**.

Tutti e quattro i piloti CRG si sono rivelati veloci in ogni frangente, assistiti da un materiale tecnico affidabile e performante. Ad andare più vicino al successo è stato **Kozlinski**, vincitore del titolo mondiale lo scorso anno proprio sulla stessa pista di Macao. Anche quest’anno **Kozlinski** si era messo in luce vincendo la prefinale, ma il pilota francese in finale è stato costretto all’abbandono per la foratura di un pneumatico.

Di una bella prestazione si è reso autore anche **Felice Tiene**, terzo in prefinale ma poi purtroppo attardato in finale per una toccata nelle prime fasi di gara. Ha terminato al settimo posto.

Forè ha chiuso la gara in ottava posizione, restando sempre nel lotto dei migliori.

In evidenza si è messo anche **Eddy Tinini**, sesto in prova e poi ottimo protagonista sia in prefinale che in finale, dove ha poi chiuso al 14. posto dopo aver fatto registrare ottime performance.

Ufficio Stampa

CRG SpA

www.kartcrg.com

Foto: CIK/AAMC