

REGOLAMENTO

10 HOURS ENDURANCE

ART. 1) ORGANIZZAZIONE

CNC Events, in collaborazione con CRG RACING TEAM organizza e promuove la gara Karting a squadre denominata RENTAL KART WORLD CONTEST. Il titolo sarà assegnato alla squadra vincitrice della 10 Ore Endurance Kart. La gestione sportiva dell'evento, le autorizzazioni e le coperture assicurative, saranno sotto l'egida dell'ente ASI (Ente affiliato al CONI); i servizi tecnici e logistici faranno capo a CRG.

ART. 2) TEAM AMMESSI

Saranno ammesse squadre composte da 3 fino a 8 piloti (età minima 14 anni compiuti), selezionate come segue:

- A. TEAM QUALIFICATI DI DIRITTO: team selezionati dalle piste e dagli organizzatori che utilizzano kart CRG nei propri eventi agonistici, secondo criteri che gli stessi renderanno noti attraverso i propri canali di comunicazione;
- B. WILD CARD: è facoltà del Comitato Organizzatore, accettare l'adesione di eventuali squadre riserva e guest fino a esaurimento posti. Avranno precedenza i team che hanno partecipato ad eventi con kart CRG.

ART. 3) SEDE DELL'EVENTO E ASSEGNAZIONE DEL TITOLO

L'evento si disputerà presso il circuito di Pomposa (FE) sabato 6 Ottobre e assegnerà due Titoli:

- A) Il Trofeo assoluto Rental Kart World Contest al team che coprirà il numero maggiore di giri nell'ambito delle 10 Ore di Gara;
- B) Il Trofeo SILVER CUP riservato ai team di matrice amatoriale senza pilota professionisti;

ART. 4) KART E GESTIONE TECNICA

I Kart utilizzati saranno il modello CRG - Centurion Endurance equipaggiati con motore 4T forniti da CRG Racing Team, struttura che gestirà anche l'assistenza tecnica a tutti i team iscritti, incluso la procedura dei rifornimenti. I kart saranno assegnati alle squadre tramite sorteggio.

ART. 5) ZAVORRE

Con il fine di equilibrare le prestazioni tra conduttori di peso diverso, l'Organizzatore ha previsto di applicare le seguenti zavorre in base al peso dei singoli piloti:

PESO	ZAVORRA	PANETTI
Fino a 69,99 Kg	20 Kg di zavorra	4 panetti
Tra 70,00 Kg e 74,99 Kg	15 Kg di zavorra	3 panetti
Tra 75,00 Kg e 79,99 Kg	10 Kg di zavorra	2 panetti
Tra 80,00 Kg e 84,99 Kg	5 Kg di zavorra	1 panetti
Da 85,00 Kg in su	Nessuna zavorra	0 panetti

L'Organizzazione prevedrà una procedura di pesatura dei piloti a cura dei commissari di Gara. Ogni team sarà dotato di un kit di pesi (4 panetti da 5 kg) in modo da potere effettuare la corretta zavorratura del kart a ogni cambio pilota. I commissari potranno comunque effettuare dei controlli durante la manifestazione, la tolleranza in fase di pesatura a campione dei piloti sarà di +/- 2 kg e sarà effettuata in completo da gara (tuta, casco ed eventuali protezioni torace). Il Giudice Unico della manifestazione potrà stabilire controlli a campione e infliggere penalità inappellabili alla squadra.

ART. 6) FORMAT DELL'EVENTO

La manifestazione sarà strutturata con il seguente programma:

- 1h di prove ufficiali;
- 10' di prove cronometrate che saranno valide per la griglia di partenza;
- 10 Ore di gara con un numero minimo di 8 cambi pilota (12 per i team della Silver Cup). Non ci sarà un tempo massimo di permanenza in pista. A titolo puramente indicativo, il pieno di carburante dura circa 1h e 30'.

ART. 6.1) SILVER CUP

È istituita la Silver Cup riservata alle squadre composte da equipaggi di natura amatoriale. Sono ammesse alla graduatoria le squadre composte da piloti amatori che non abbiano mai praticato con continuità attività karting di qualsiasi natura, anche nel contesto di gare Endurance (es: aziende, gentlemen driver). Le squadre che partecipano all'assegnazione di questo Trofeo dovranno rispettare un numero minimo di 12 cambi piloti. L'iscrizione alla Silver Cup deve essere preventivamente accettata dal Comitato Organizzatore in sede di iscrizione. La categoria Silver Cup è istituita con un minimo di 4 team partecipanti.

ART. 6.2) PROVE LIBERE

Si disputeranno sulla distanza di 1h e con libera gestione dei cambi pilota da parte delle squadre. Le prove libere non avranno valore ai fini della formazione della griglia di partenza. Non è previsto un tempo imposto per i turni di guida in pista, ma si dovrà osservare il tempo minimo di 1' per ogni passaggio in *pit lane*.

ART. 6.3) PROVE CRONOMETRATE

Si disputeranno con una sessione da 10' e ogni squadra potrà utilizzare un solo pilota. I risultati delle prove cronometrate determineranno la griglia di partenza della 10 Ore Endurance Kart.

ART. 6.4) GARA ENDURANCE

- Si disputerà sulla distanza di 10 ore.
- La partenza della gara sarà in stile Le Mans, con i kart posizionati a lisca di pesce da un lato della pista e i piloti schierati sul lato opposto. Il segnale di via sarà dato tramite bandiera tricolore e i piloti dovranno attraversare la pista di corsa e saltare sul kart a motore acceso.
- Dovranno essere svolti un minimo di 8 cambi pilota per i team della classifica assoluta e 12 per le squadre iscritte alla Silver Cup.
- Per garantire tutte le procedure di cambio pilota in sicurezza è imposto un tempo minimo di 1 minuto per ogni passaggio in *pit lane*.

ART. 7) CAMBI PILOTA E TEMPO DI PERCORRENZA IN PIT

I cambi pilota dovranno essere effettuati nella zona *pit lane* indicata al briefing e dovranno essere minimo 8. Le segnalazioni tra box e pilota in pista saranno gestite dalle squadre (l'organizzatore fornirà delle tabelle di segnalazione, ma sono ammesse anche tabelle di proprietà delle singole squadre). È imposto un tempo minimo di 1 minuto per ogni passaggio in *pit lane*, a prescindere dal motivo del transito e in tutte le fasi della manifestazione (prove libere e gara). Il tempo di 1 minuto si calcola dall'ingresso della *pit lane* all'uscita della stessa e sarà calcolato senza alcuna tolleranza, pena uno *Stop and Go*. Non sarà possibile effettuare cambi pilota negli ultimi 5' di gara.

ART. 8) PENALITÀ

ART. 8.1) STOP & GO

Il Direttore di Gara può infliggere la penalità denominata Stop and Go alle singole squadre nel caso fossero commesse delle infrazioni al Regolamento (mancato rispetto del tempo minimo di percorrenza corsia box, sorpasso con bandiera gialla, comportamento pericoloso in pista, etc.). Le penalità saranno segnalate alla squadra attraverso un cartello esposto dal Direttore di Gara. Entro 3 giri il pilota ha l'obbligo di scontare la penalità fermandosi nell'area penalità indicata al briefing, senza entrare in *pit lane*.

ART. 8.2) PENALITÀ IN TEMPO

Nel caso di provvedimenti del Direttore di Gara presi al termine della corsa, è facoltà dello stesso, in accordo con il Collegio Organizzatore, infliggere alle squadre penalità in tempo da sommare alla classifica della gara. In particolare, infrazioni commesse negli ultimi minuti di gara. Nel caso di infrazione durante le prove cronometrate, possono essere tolti i tempi realizzati.

ART. 9) ASSISTENZA TECNICA

In caso di incidenti o guasti meccanici, sarà possibile portare il proprio kart presso l'area assistenza CRG. La postazione di assistenza sarà allestita nella zona indicata al briefing. Nel caso il kart restasse fermo lungo la pista, il pilota dovrà aspettare l'intervento dell'organizzazione che lo recupererà con un mezzo specifico. È vietato, per motivi di sicurezza, tornare ai box a piedi portando con sé il transponder.

ART. 10) KART SOSTITUTIVO

L'Organizzazione garantirà il servizio kart sostitutivo nel caso di soste in assistenza particolarmente lunghe (discrezione del capo tecnico). I kart verranno affidati in sostituzione del kart ufficiale solo per il tempo necessario all'intervento tecnico. Il criterio delle zavorre sarà attivo come nel caso del kart ufficiale.

ART. 11) RIFORNIMENTO

Il rifornimento di carburante sarà effettuato presso la zona assistenza a motore acceso. Alla partenza della gara tutti i kart saranno posti in griglia di partenza con il pieno di carburante.

ART. 12) PARCO CHIUSO

Nell'intervallo tra le prove cronometrate e la partenza della gara Endurance i kart dovranno sottostare a un regime di parco chiuso e nessun intervento tecnico sarà effettuato. È fatta eccezione per il rifornimento di carburante, lubrificazione catena e problemi legati alla sicurezza e di evidenti deficit tecnici. I kart che non dovessero essere pronti per la procedura di partenza, partiranno dai box. Al termine di ogni fase dell'evento (prove libere e cronometrate) i kart dovranno rientrare e fermarsi in *pit lane*.

ART. 13) SAFETY CAR

Nel caso si creassero situazioni di pericolo, l'Organizzazione potrà neutralizzare la gara con l'intervento della *Safety Car* che si posizionerà davanti al leader della corsa. In questa fase è assolutamente vietato il sorpasso lungo tutto il circuito, mentre sono consentite le soste ai box per rifornimento e cambio pilota, salvo disposizioni diverse del Direttore di Gara. In casi di emergenza, il mezzo di soccorso potrà posizionarsi davanti al primo kart incontrato senza attendere il leader della gara. Se la *Safety Car* procederà sul lato destro della pista, significa che il pilota alle sue spalle è autorizzato al sorpasso. Se la *Safety Car* procederà al centro della pista, il kart alle sue spalle dovrà accordarsi.

ART. 14) BANDIERE

Le bandiere utilizzate dalla Direzione saranno:



BANDIERA TRICOLORE ITALIANA

Partenza delle prove libere, ufficiali e della gara.



BANDIERA GIALLA

Pericolo, rallentare, divieto assoluto di sorpasso. Se la bandiera è agitata il pericolo segnalato è immediato.



BANDIERA ROSSA

Arresto delle prove o della gara. Tutti i piloti devono smettere di gareggiare e portarsi lentamente verso la zona box.



BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO (E NUMERO DEL KART)

Arresto per problemi tecnici, il conduttore dovrà rientrare ai box e potrà ripartire solo dopo la riparazione.



BANDIERA NERA E BIANCA (E NUMERO DEL KART)

Avvertimento al conduttore per comportamento non sportivo. Alla seconda scorrettezza gli verrà esposta la bandiera nera.



BANDIERA NERA (E NUMERO DEL KART)

Esclusione dalla gara del conduttore. Al successivo passaggio dovrà rientrare ai box.



BANDIERA A SCACCHI

Segnale di fine delle prove libere, ufficiali e della gara.

ART. 15) CERIMONIA DI PREMIAZIONE

Si terrà immediatamente al termine della gara e prevedrà:

- A. Trofei d'onore alle prime tre (3) squadre classificate
- B. Trofei d'onore alle prime tre (3) squadre classificate della Silver Cup
- C. Riconoscimenti di partecipazione a ogni pilota nel corso della Driver's Parade

ART. 16) TIMING, SABATO 6 OTTOBRE

ORARIO	SESSIONE	DURATA
07:30 – 09:00	Verifiche sportive	1h30'
09:00 – 09:30	Briefing	30'
10:00 – 11:00	Prove libere	1h
11:10 – 11:20	Superpole	10'
11:25	Drivers' Parade	
13:00 – 23:00	Endurance Race	10h
23:30	Cerimonia di premiazione	

DISPOSIZIONI GENERALI

- ✓ **Il tempo minimo di 1 minuto per percorrere la corsia box è tassativo**, applicato senza. La velocità in corsia box deve sempre essere moderata ed è vietato sostare nei pressi dell'ingresso in pista per attendere la scadenza del tempo minimo ostacolando il passaggio alla pista.

- ✓ In caso di **guasto tecnico e/o incidente** lungo il percorso è obbligatorio NON abbandonare il kart che, comunque, dovrà essere spostato in zona di sicurezza. È vietato raggiungere i box a piedi per motivi di sicurezza e solo il personale dell'organizzazione può spostare il transponder dal kart ufficiale al kart di riserva.

- ✓ La **disciplina di gara** deve essere sportiva ed esemplare. In particolare i conduttori meno esperti devono agevolare il sorpasso da parte dei conduttori più veloci; tutti devono osservare le indicazioni della Direzione Gara.

- ✓ È fatto **divieto assoluto di intervenire sul kart** (pressione gomme, additivi, regolazioni motore, etc.) pena l'esclusione dalla gara. Lo staff CRG è a disposizione dei team per eventuali correzioni di problemi tecnici e si raccomanda di prestare particolare attenzione a questi temi durante le prove libere.

- ✓ Per tutto quanto non previsto dal presente Regolamento, **si rispetteranno le decisioni del Direttore di Gara e del Comitato Organizzatore.**