

CRG RACING TEAM

CRG AL CAMPIONATO DEL MONDO OK E OKJ IN SVEZIA CON GRANDI AMBIZIONI

L'edizione 2018 del Campionato del Mondo OK e OKJ è in programma questa settimana dal 20 al 23 Settembre sulla pista di Kristianstad. I piloti del Racing team di CRG e dei team partner sono pronti per disputare un weekend da protagonisti in entrambe le categorie.



Oltre 220 piloti, le case costruttrici più prestigiose e i team più competitivi, saranno i protagonisti il prossimo weekend del Campionato del Mondo delle classi OK e OKJ in programma sulla pista di Kristianstad (Svezia).

Si tratta dell'evento più importante della stagione agonistica internazionale per le classi *direct drive*, la gara che può lanciare i nuovi futuri protagonisti del Motorsport e che offre i maggiori ritorni di immagine per gli operatori di settore.

Dall'avvento delle nuove motorizzazioni OK si tratta dell'edizione con il maggior numero di piloti iscritti e questo aspetto è sicuramente positivo, tanto che dovrebbe incoraggiare ancora di più le ASN di tutto il mondo a fare una scelta tecnica e sportiva più netta verso queste motorizzazioni per i campionati Nazionali.

OFFICIAL CRG PARTNERS





Alla vigilia di questo importante appuntamento in casa CRG c'è la consapevolezza di poter recitare un ruolo da protagonisti, forti delle eccellenti prestazioni ottenute nel Campionato Europeo CIK-FIA con **Pedro Hiltbrand** e **Gabriel Bortoleto**, rispettivamente terzo in campionato nella categoria OK e terzo nella OKJ. Ma anche e soprattutto i test pre-gara a Kristianstad hanno confermato le ottime potenzialità del binomio CRG-TM, che ha vinto la gara nazionale di agosto nuovamente con **Bortoleto** nella OKJ e fatto segnare ottimi tempi con tutti i piloti ufficiali e dei team partner nei test collettivi.

Il format del Campionato del Mondo in prova unica non consente errori e richiederà una dose di concentrazione massima da parte di piloti e tecnici fin dalle prime prove libere e poi a seguire in ogni fase di gara. La giornata *clou* dell'evento sarà ovviamente domenica 23 settembre, dove al termine delle manche eliminatorie saranno definiti i 34 finalisti che si sfideranno per il titolo. La pista di Kristianstad garantirà un eccellente spettacolo, grazie ai tanti punti di sorpasso e ai molti settori tecnici che sapranno esaltare le doti dei piloti e dei materiali tecnici in gara.

I piloti CRG in gara

Il Racing Team CRG sarà in gara con **Pedro Hiltbrand** (OK n. 4), **Callum Bradshaw** (OK n. 11), **Andrea Rosso** (OK n. 20), **Ayrton Fontecha** (OK n. 39), **Olin Galli Riveira** (OK n. 101), **Gabriel Bortoleto** (OKJ n. 203), **Enzo Trulli** (OKJ n. 223), **Tyler Maxson** (OKJ n. 246), **Alfio Andrea Spina** (OKJ n. 248), **Enzo Riccardo Scionti** (OKJ n. 255), **Tyler Gonzalez** (OKJ n. 266), **Xizheng Huang** (OKJ n. 269), **Christian Ho Zong Sean** (OKJ n. 288).

OFFICIAL CRG PARTNERS





LE ASPETTATIVE DEI PILOTI

Pedro Hiltbrand (OK): *"Il Campionato del Mondo in prova unica, come abbiamo avuto modo di vedere anche con la KZ in Belgio, non consente errori e fa pagare a caro prezzo ogni inconveniente tecnico. Tutto il percorso verso la Finale deve essere perfetto. Così fu per noi solo due anni fa quando con CRG vinsi il titolo in Bahrain e così mi auguro di poter vivere anche questo lungo weekend in Svezia. Sappiamo di avere un potenziale elevato, sia per quanto riguarda la parte telaio, sia per il lavoro svolto dalla TM sul fronte motore. Siamo concentrati e faremo del nostro meglio per ottenere il massimo."*

Callum Bradshaw: *"La pista mi piace molto e dopo gli ultimi test ho sensazioni positive per il lavoro svolto con il team e per il bilanciamento del telaio. Abbiamo avuto anche buoni feedback da alcune prove di motore e siamo pronti per questa avvincente sfida. Sarebbe bello iniziare il weekend con la pole position come avvenne lo scorso anno, ma la cosa più importante sarà fare un buon lavoro nelle manche per arrivare a domenica con la miglior posizione in griglia di partenza. Sappiamo anche che il meteo potrebbe variare e che sarà una gara molto difficile, sia per il valore degli avversari, sia perché su questa pista non si corre molto e quindi le condizioni di grip cambieranno molto nei tre giorni di gara."*

Gabriel Bortoleto (OK-J): *"Sono alla mia seconda stagione completa in OK Junior con il team ufficiale CRG e vorrei capitalizzare al massimo tutto il lavoro svolto, la mia crescita come pilota e tutto quello che mi ha insegnato questa prestigiosa squadra. Sono concentrato al massimo e sono fiducioso per le nostre potenzialità, sia per quanto riguarda il materiale tecnico che al momento è tra i più competitivi nella nostra categoria, sia per la capacità dei nostri tecnici di gestire la gara nelle sue fasi grazie alla grande esperienza di tutto lo staff. Non vedo l'ora di andare in pista."*

OFFICIAL CRG PARTNERS



COME SEGUIRE L'EVENTO

La giornata di venerdì 21 settembre, dedicata alle prove di qualificazione, può essere seguita con il servizio Live Timing sul sito www.cikfia.com

A partire da sabato fino alla Finale mondiale di domenica, inoltre, sarà disponibile anche il Live Streaming con le immagini e i commenti dal circuito per seguire tutte le manche di qualificazione in tempo reale su ogni *device*. E per entrare nel backstage del paddock CRG, come di consueto, attraverso le pagine social e il sito ufficiale CRG sarà possibile avere anteprime, immagini e contenuti speciali.

IL PALMARES CRG / TININI GROUP NEL CAMPIONATO DEL MONDO

1984: Joern HAASE (DNK), FK 135cc	CRG Kali-Kart / Komet / Dunlop
1984: Gabriele TARQUINI (ITA), FC 125cc	CRG Kali-Kart / Balen / Dunlop
1985: Mike WILSON (GBR), FK 135cc	CRG Kali-Kart / Komet / Dunlop
1985: Piermario CANTONI (ITA), FC 125cc	CRG Kali-Kart / Balen / Dunlop
1988: Mike WILSON (GBR), FK 135 cc	CRG / Komet / Dunlop
1988: Emmanuel COLLARD (FRA), F. Super 100	CRG / Rotax / Dunlop
1989: Mike WILSON (GBR), FK 135cc	CRG / Komet / Dunlop
1989: Gianluca GIORGI (ITA), FC 125cc	CRG Kali-Kart / Kali / Dunlop
1990: Jan MAGNUSSEN (DNK), FK 135 cc	CRG / Rotax / B'stone
1990: Danilo ROSSI (ITA), FA 100cc	CRG / Rotax / Dunlop
1992: Danilo ROSSI (ITA), FK 135cc	CRG / Rotax / Dunlop
1992: Danilo ROSSI (ITA), FC 125cc	CRG / Pavesi / Dunlop
1993: Alessandro PICCINI (ITA), FC 125cc	CRG Kali-Kart / Pavesi / Dunlop
1994: Alessandro MANETTI (ITA), FSA 100cc	CRG / Rotax / Vega
1997: Danilo ROSSI (ITA), FSA 100cc	CRG / CRG / Dunlop
1999: Danilo ROSSI (ITA), FSA 100cc	CRG / CRG / Dunlop
2001: Vitantonio LIUZZI (ITA), FSA 100cc	CRG / Maxter / B'stone
2002: Giedo VAN DER GARDE (NLD), FSA 100cc	CRG / Maxter / B'stone
2003: Wade Grant CUNNINGHAM (NZL), FA 100cc	CRG / Maxter / B'stone
2009: Arnaud KOZLINSKI (FRA), SKF 125cc	CRG / Maxter / B'stone
2010: Nyck DE VRIES (NLD), KF2 125cc	Zanardi / Parilla / Dunlop
2011: Nyck DE VRIES (NLD), KF1 125cc	Zanardi / Parilla / B'stone
2011: Matthew GRAHAM (GBR), U18 125cc	Zanardi / WKE / LeCont
2013: Max VERSTAPPEN (NLD), KZ 125cc	CRG / TM / B'stone
2013: Tom JOYNER (GBR), KF 125cc	Zanardi / TM / Vega
2015: Pex JORRIT (NLD), KZ 125cc	CRG / TM / Bridgestone
2016: Paolo DE CONTO (ITA), KZ 125cc	CRG / TM / Vega
2016: Pedro HILTBRAND (ESP), OK 125 cc	CRG / Parilla / Vega
2017: Paolo DE CONTO (ITA), KZ 125cc	CRG / TM / Bridgestone
2017: Danny KEIRLE (GBR), OK 125cc	Zanardi / Parilla / LeCont

OFFICIAL CRG PARTNERS





www.kartcrg.com

Ufficio Stampa
CRG SpA
www.kartcrg.com
19 Settembre 2018

Nelle foto: 1) Pedro Hiltbrand, OK, Ph. Cunaphoto; 2) Callum Bradshak, OK, Ph. CRG Press; 3) Gabriel Bortoleto, OKJ, Ph. CRG Press.

OFFICIAL CRG PARTNERS

